

## OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	1
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	1
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	8
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK .....	9
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....	10
K) ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....	11
L) POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	11
M) ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	11
N) ZÁVĚR.....	11

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	<b>Chodníky v obci Osek u Rokycan</b> <b>Chodník při silnici III/2323, směr Volduchy</b>
Druh stavby:	Chodníky, parkoviště
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky p.č. 811/24, 822/2, 822/44, 822/98, 1105/2, 1105/3, 1105/7, 1105/13, 1106, 1269/3, 1270/2, 1270/6, 1270/7 a 1277/3
Katastrální území:	<b>Osek u Rokycan</b>
Kraj:	Plzeňský
Investor:	<b>Obec Osek IČ 00258954</b>
Sídlo investora:	Osek č.p.18, 338 21 Osek u Rokycan
Projektant:	<b>Ing. Jiří Pangrác IČ 14692708</b> autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň mob. - 603230355, e-mail – <a href="mailto:ing.jiripangrac@seznam.cz">ing.jiripangrac@seznam.cz</a>
Stupeň dokumentace:	<b>DSP</b>

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

**Záměrem stavby** je výstavba **bezbariérového levostranného chodníku při** průtahu krajské silnice III/2323 v obci Osek u Rokycan v úseku Obecní úřad Osek - konec zástavby ve směru na obec Volduchy. Na konec chodníku ve směru obec Volduchy bude navazovat akce: **Komunikační propojení obcí Osek a Volduchy pro cyklisty a chodce**, na kterou probíhá stavební řízení.

Obec Osek a obec Volduchy mají společnou základní školu. První stupeň základní školy se nachází v obci Volduchy a druhý stupeň v obci Osek. I přes autobusové spojení **musí** každý den část dětí příslušné věkové kategorie absolvovat cestu do školy (pěšky nebo na kole) při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 ze své domovské obce do sousední obce a naopak. V době zhoršených klimatických podmínek je tato cesta do školy značně riziková a nebezpečná. Cesta ze školy dtto.

**Hlavním účelem stavby chodníku** je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při průtahu krajské silnice III/2323 a bezbariérové zpřístupnění objektů občanské vybavenosti v centru obce obyvateli východní části obce.

Zároveň realizací akcí **Bezbariérový chodník při silnici III/2323 v obci Osek a Komunikační propojení obcí Osek a Volduchy pro cyklisty a chodce** bude vytvořeno bezpečné nemotoristické propojení obcí Osek a Volduchy a tím vyloučení pohybu cyklistů a chodců a **především dětí školního věku** po značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 a podstatnému zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a chodců. Touto úpravou se zároveň velmi podstatně zvýší rádius dostupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci realizace nového bezbariérového chodníku se provedou i úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem a úpravy pravostranných dopravních připojení stavbou dotčených místních komunikací v souladu s příslušnými ČSN a předpisy souvisejícími.

**S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není** ve stavbu dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností a východní částí obce s průmyslovou zónou **není dosud řešeno bezbariérově**. S pohybem chodců při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 není v dotčeném úseku vůbec počítáno.

Na celé délce trasy je **přímo při III/2323** navržen **nový levostranný bezbariérový chodník**. Tento bude navazovat na stávající pochozí plochy při objektu Obecního úřadu Osek. Jedná se komunikaci **funkční podskupiny D2** tj. **kommunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Šířka levostranného chodníku bude s ohledem na hranice přiléhajících soukromých pozemků a nemovitostí **2,0 m**.

V rámci výstavby nového bezbariérového chodníku je při křižovatce „u zámku“ (km 0,330 39) navrženo **nové parkoviště** osobních vozidel s kapacitou **10 ks** kolmých parkovacích stání + **jedno** stání pro vozidla převážející osobu tělesně postiženou (invalidní stání).

V místě křížení nového chodníku s dvěma místními komunikacemi jsou navržena **nová místa pro přecházení** dotčených místních komunikací.

**Místa pro přecházení chodců** jsou navržena souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbarierově** (zapuštění silničních obrub na 20 mm nad niveletu přilehlé komunikace + hmatové úpravy pro bezpečný nevidomých a slabozrakých).

**Připojení stávajících vjezdů na přilehlé soukromé pozemky a do přilehlých nemovitostí přes nový chodník** jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy** (zapuštění silničních obrub na 50 mm nad niveletu přilehlé komunikace).

**Celková délka bezbariérového chodníku při III/2323 je cca 735,00 m.**

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH V DOKUMENTACI

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavbou chodníku se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců. a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.. Místa připojení stavbou dotčených přilehlých pozemků a nemovitostí zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN. Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500 k.ú. Osek u Rokycan
- **Územní plán obce Osek**
- **Územní rozhodnutí** o umístění stavby vydal dne **16.10.2013 MÚ Rokycany pod č.j. 779/OST/12/Kal**
- Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK provedené firmou GEOTAN.
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů k DUR
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- **Příslušné ČSN a TP zejména :**
  - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1
  - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. změny Z1
  - ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
- Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:
  - NV 163/2002 Sb.                      - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
  - TN TZÚS 12.03.04                      - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Střední a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba **Chodník při silnici III/2323 v obci Osek** bude s ohledem na malý rozsah realizována jako jeden celek, a není členěna na další stavební objekty..

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### E.1 OBECNĚ

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování stanovené funkční skupiny komunikace a dopravní obslužnosti stávajících objektů.

Stávající průtah krajské silnice III/2323 obcí Osek je dvoupruhová, obousměrná sběrná místní komunikace funkční skupiny **B** typu **MS2 12,5/7,0/50** v převážné části **bez chodníků**.

V rámci realizace nového levostranného chodníku při III/2323 se provedou i úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem a úpravy dopravního připojení stavbou dotčených místních komunikací v souladu s příslušnými ČSN.

**S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není** ve stavbou dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností a východní částí obce s průmyslovou zónou **není dosud řešeno bezbariérově**. S pohybem chodců při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 není v dotčeném úseku vůbec počítáno.

Na celé délce trasy je **přímo při III/2323** navržen **nový levostranný bezbariérový chodník**. Tento bude navazovat na stávající pochozí plochy při objektu Obecního úřadu Osek. Jedná se o komunikaci **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Šířka levostranného chodníku bude s ohledem na hranice přilehlých soukromých pozemků a nemovitostí **2,0 m**.

**Nový chodník** bude na straně komunikace ohraničen betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení komunikací a vstupů do šířky 8,0 m bude tato vodící linie přerušena. Mezi částí úpravy při napojení místní komunikace „u statku“ je mezi chodníkem a silnicí III/2323 a hranicemi přilehlých soukromých pozemků je navržen **zatravněný pás proměnné šířky**.

V místě křížení nového chodníku s dvěma místními komunikacemi jsou navržena **nová místa pro přecházení** stavbou chodníku dotčených místních komunikací.

**V místě určeném pro přecházení chodců přes místní komunikace** bude dlažba chodníků provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové „ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou min **80 mm**.

**Místa pro přecházení chodců** jsou navržena souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbarierově** (zapuštění silničních obrub na **20 mm** nad niveletu přilehlé komunikace + hmatové úpravy pro bezpečný nevidomých a slabozrakých).

**Připojení stávajících vjezdů na přilehlé soukromé pozemky, do přilehlých nemovitostí a připojení nového parkoviště přes nový chodník** jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy** (zapuštění silničních obrub na 50 mm nad niveletu přilehlé komunikace). V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

**Připojení stávajících místních komunikací** (u zámku a příjezd do průmyslové zóny) jsou navržena jako **úrovňové stykové křižovatky** se zakružovacími oblouky  $R = 9,0$  m.

V rámci výstavby nového bezbariérového chodníku je při křižovatce „u zámku“ (km 0,330 39) navrženo **nové parkoviště** osobních vozidel s kapacitou **10 ks** kolmých parkovacích stání + **jedno** stání pro vozidla převážející osobu tělesně postiženou (invalidní stání).

## **E.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

### **Nový bezbariérový chodník při III/2323**

Nový levostranný bezbariérový chodník začíná při objektu Obecního úřadu Osek a končí cca 120m za připojením příjezdové místní komunikace do průmyslové zóny Osek. Směrové a šířkové uspořádání silnice III/2323 zůstane zachováno bez úprav.

**Nový chodník směrově respektuje stávající trasu krajské silnice III/2323 Osek - Volduchy.**

**Celková délka levostranného chodníku při III/2323 v obci Osek 735,0 m.**

## **E.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

**Nový chodník** přebírá výškové řešení od stávající krajské silnice III/2323 a stavbou dotčených místních komunikací. Podélný sklon chodníku je v úseku úpravy navržen od **- 0,90 %** do **+ 4,40 %**.

Podélný sklon chodníku je v souladu s:

- \* ČSN 733610 - Projektování místních komunikací, tab. 12, čl. 9.6.4 a změna Z1 (II/2010)
- \* **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci výstavby nového bezbariérového chodníku je při křižovatce „u zámku“ (km 0,330 39) navrženo **nové parkoviště** osobních vozidel s kapacitou **10 ks** kolmých parkovacích stání + **jedno** stání pro vozidla převážející osobu tělesně postiženou (invalidní stání).

Nové parkoviště přebírá výškové řešení stávající plochy s živičným krytem. Podélný sklon parkoviště je navržen od **- 0,50 %** do **+ 1,50 %** stejné orientace jako stávající plocha..

## **E.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Nový chodník má navržen **příčný spád 2 %** ke komunikaci II/232.

## E.5 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Navržená skladba doplnění silnice III/2323 v místě realizace silničních obrub nového chodníku a chodníkových přejezdů odpovídají třídám dopravního zatížení IV - VI (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

### Doplnění asf. krytu III/2323 a dotčených MK při silničních obrubách:

· asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 (ABS II)	50 mm
· spojovací postřik		
· obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16 (OK II)	50 mm
· spojovací postřik		
· rozšířená betonová zápěra obrub		250 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 &gt; 45 Mpa</u>		.
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>

### Chodníkové přejezdy, vjezdy ba pozemky, parkovací stání – betonová dlažba:

· betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
· pískové lože	L	30 mm
· mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	140 mm
· šterkodrt' frakce 0-32 mm (alt. 0-63)	ŠD	200 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 &gt; 45 Mpa</u>		.
<b>CELKEM</b>		<b>450 mm</b>

### Chodníky a pochozí plochy – betonová zámková dlažba:

· betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
· ložná vrstva	L	30 mm
· šterkodrt' frakce 0 -32 mm	ŠD	150 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 &gt; 25 Mpa</u>		.
<b>CELKEM</b>		<b>240 mm</b>

### Parkoviště – komunikační plocha vč. nových podkladních vrstev:

· asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	50 mm
· spojovací postřik PSA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
· obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16	60 mm
· infiltrační postřik PIA 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
· mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	140 mm
· šterkodrt' frakce 0-32 mm	ŠD	200 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 &gt; 45 Mpa</u>		.
<b>CELKEM</b>		<b>450 mm</b>

V místě parkoviště se nachází stávající plocha s asfaltovým krytem. V případě jejího dobrého stavu se tato výškově upraví a provede se pouze nová ohrusná vrstva ACo 11 v tl. 40 – 60 mm.

Parkovací stání se v případě dobrého stavu stávající asfaltového krytu výškově upraví a provede se pouze nová ohrusná vrstva ACo 11 v tl. 40 – 60 mm.

### Parkoviště – komunikační plocha na stávajícím asf. krytu:

· asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	50 mm
· spojovací postřik PSA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
· vyrovnávací obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16	20 - 60 mm
· spojovací postřik PSA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
· ofrézovaný stávající asfaltový kryt plochy		

**Poznámka** - V místě realizace nových silničních obrub při III/2323 a následného doplnění krytu silnice nutno hranu asfaltového krytu silnice zaříznout. Po doplnění krytu nutno spáru zalít asfaltovou zálivkou. Stejným způsobem nutno provést i doplnění krytu v místě osazení nových uličních vpustí.

V případě nedostatečné únosnosti pláně v místě realizace celé nové skladby MK se na základě zatěžovacích zkoušek provede sanace podloží např. položením geotextilie. Typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnicích zkoušek pláně upřesněn projektantem.

**Nový chodník** bude na straně komunikace ohraničen betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení komunikací a vstupů do šířky 8,0 m bude tato vodící linie přerušena. Mezi částí úpravy při napojení místní komunikace „u statku“ je mezi chodníkem a silnicí III/2323 a hranicemi přilehlých soukromých pozemků je navržen **zatravněný pás proměnné šířky**.

V místě křížení nového chodníku s dvěma místními komunikacemi jsou navržena **nová místa pro přecházení** stavbou chodníku dotčených místních komunikací.

**V místě určeném pro přecházení chodců přes místní komunikace** bude dlažba chodníků provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové „ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou min **80 mm**.

**Místa pro přecházení chodců** jsou navržena souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbarierově** (zapuštění silničních obrub na **20 mm** nad niveletu přilehlé komunikace + hmatové úpravy pro bezpečný nevidomých a slabozrakých).

**Připojení stávajících vjezdů na přilehlé soukromé pozemky, do přilehlých nemovitostí a připojení nového parkoviště přes nový chodník** jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy** (zapuštění silničních obrub na **50 mm** nad niveletu přilehlé komunikace). V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

## **E.6 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE**

**Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.**

Zhutnění pláně:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa jemnozrnné zeminy, 120 MPa hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 100$  MPa
- Zhutnění podkladních vrstev na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 120$  Mpa
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky)  $E_{def} > 25$  MPa

Zemina zahrnuta do 3. třídy těžitelnosti s 20% obsahem betonových konstrukcí. Vybouraný materiál a přebytek výkopku ze stavby bude průběžně odvážen na skládku k tomu účelu určenou. Nelze-li zeminu zhutnit na

potřebnou míru hutnění, je třeba ji nahradit jinou vhodnější. Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

## **E.7 OSTATNÍ KONSTRUKCE**

Při stávající silnici III/2323 probíhá na části trasy (km 0,350 00 – konec úpravy levostranný zatravněný odvodňovací příkop. Tento se v místě příkopu zatrubní.. Nové zatrubnění odvodňovacího příkopu je navrženo z PVC hrdlových trub Js 250 – 400 mm.

Pro zachyt hrubých nečistot a splavenin z komunikace se čela zatrubnění příkopu provedou jako **horské vpusti** tj. se sedimentačním prostorem a hrubými ocelovými česly. Nová čela horských vpustí se zakončí betonovými šikmými čely (45°).

## **E.8 ZELENÉ PÁSY A PLOCHY**

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m<sup>2</sup>), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

## **E.9 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A KÁCENÍ**

Stavba si **nevyžádá** žádné kácení stávajících stromů.

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění nového chodníku bude **příčným spádem na komunikaci**.

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu komunikace v úseku dotčeném výstavbou nových chodníků, je řešen příčným a podélným spádem komunikace. Tato bude odvodněna v dotčeném úseku **12-ti novými uličními vpustěmi**.. Příčný sklon silnice III/2323 ponechán bez úprav.

**Nové uliční vpusti** se odkanalizují do **nového** popř. stávajícího zatrubnění odvodňovacího příkopu při komunikaci nebo do stávající dešťové kanalizace. **Nové zatrubnění odvodňovacího příkopu je navrženo z PVC hrdlových trub Js 250 – 400 mm.**

**Uliční vpusti při III/2323** budou použity betonové prefabrikované s mříží 300x 500 mm - zatěž. třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4 pro zachyt splavenin a hrubých nečistot. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace. Krycí mříže vpustí se v rámci realizace chodníku výškově upraví do úrovně nivelety silnice III/2323.



## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Výstavba bezbariérového chodníku při III/2323 v obci Osek si **nevyžádá žádné objížděky ani výluky provozu na III/2323 a dotčených místních komunikacích.**

Stavba bude prováděna v dílčích etapách délka maximálně 50 m za nepřerušného dopravního provozu na přilehlé silnici III/2323 a přilehlých místních komunikacích. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR DI Rokycany.

S ohledem na šířku silnice II/232 v místě výstavby chodníku bude svislé dopravní značení pracovního místa osazeno v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) dle šířky záboru uvedené komunikace stavbou (schéma B/3, B/4 popř. B/2, výjimečně až B/5).

**UPOZORNĚNÍ - Současné práce na obou stranách komunikace nesmí být v daném úseku v žádném případě prováděny !!** (Jedná se pouze pro práce při realizaci místa pro přecházení)

### **Trvalé svislé dopravní značení (SDZ)**

- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr zámek bude ve směru jízdy osazena na hlavní komunikaci značka **P2 – Hlavní pozemní komunikace** + dodatková tabulka **E2b – Tvar křižovatky**
- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr průmyslová zóna bude ve směru jízdy osazena na hlavní komunikaci značka **P2 – Hlavní pozemní komunikace** + dodatková tabulka **E2b – Tvar křižovatky**
- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr zámek bude na vedlejší komunikaci osazena značka **P4 – Dej přednost v jízdě!** + dodatková tabulka **E2b – Tvar křižovatky**
- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr průmyslová zóna bude na vedlejší komunikaci osazena značka **P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!**
- Na vjezdu na parkoviště bude osazena značka **IP11a - Parkoviště**
- Parkovací stání pro invalidy bude opatřeno značkou **IP12a – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu tělesně postiženou.**

Ostatní stávající svislé dopravní značení při silnici III/2323 (začátek/konec obce, směrové tabule a.j.) zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se vymění za nové.

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

### **Trvalé vodorovné dopravní značení (VDZ)**

V rámci realizace akce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:

- Kolmá parkovací stání budou opatřena VDZ **V 10b – Parkovací stání kolmé** Tato VDZ budou provedena řadou dlažby v kontrastním odstínu k dlažbě navazujících parkovacích stání, popř. nástřikem v barvě bílé nástřikem plast za studena.
- Parkovací stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu nebo pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou opatřena VDZ **V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu postiženou (symbol O 1).** Toto VDZ bude provedeno v bílé barvě nástřikem plast za studena.

Ostatní stávající vodorovné dopravní značení při silnici III/2323 zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se obnoví.

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU

Stavba chodníku bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na III/2323. S ohledem na skutečnost, že nový chodník kříží stávající vjezdy na pozemky a místní komunikace bude, možno předávat do užívání jednotlivé dokončené části chodníku mezi jednotlivými připojeními stávajících nemovitostí a místních komunikací (tj. od křižovatky ke křižovatce popř. od vjezdu na soukromý pozemek k dalšímu vjezdu) a vždy tak, aby byl umožněn vjezd vozidel hasičské záchranné služby.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupové cesty pro dopravu materiálu na stavbu je uvažována především silnice III/2323. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce.

**Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.** U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům provedou se výkopové práce jen ručně.

Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy. Před zahájením zemních prací se musí provést včasné ohlášení příslušným orgánům památkové péče a archeologického ústavu – viz průvodní zpráva.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnice a MK. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

**Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce dlažby a živichých vrstev parkoviště a napojení MK.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- Geodetické zaměření skutečného provedení
- **Kolaudace**

## I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba bezbariérového chodníku je jednoduchá liniová stavba a **nevyžaduje** žádné technologické vybavení

## J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ RZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba chodníku a všech přínáležících vyvolaných úprav je navržena v obci Osek při silnici III/2323. Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch

jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP, v případě jejich úprav při zachování únosnosti nutná konzultace s investorem a projektantem..

## **K) ROZHLEDOVÉ POMĚRY**

Výstavbou nového bezbariérového chodníku se parametry připojení stávajících místních komunikací nemění, pouze se zvýší jejich bezpečnost v souladu s platnými ČSN.

**Rozhledové poměry připojení MK na silnici III/2323 nebyly posuzovány.**

## **L) POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

## **M) ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na konfiguraci terénu v trase nové pěší komunikace bude odvezena na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- \* podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**
- \* podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- \* podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- \* podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

## **N) ZÁVĚR**

**Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednání s úřady v souvislosti se žádostí o vydání stavebního povolení a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.**

Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a podmínek příslušných orgánů zejména Obec Březina, Policií ČR, DI Rokycany, SÚS Plzeňského kraje, Okresní pracoviště Rokycany a MÚ Rokycany. Podrobnější řešení výše uvedené stavby bude obsaženo v dalších stupni projektové dokumentace (Prováděcí PD).

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác